

Индивидуальный Предприниматель

Авдонин Владимир Викторович

430031, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Сушинского, д.6, кв. 9.

ИНН № 132811488909, ОГРНИП № 319132600009321, р/с № 40802810739000006107,

Банк получателя: МОРДОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8589 ПАО СБЕРБАНК, место нахождения Банка

получателя: 430033, г.Саранск, пр-т 70 лет Октября, 86, БИК Банка получателя 048952615,

ИНН 7707083893, КПП 132602001, Счет № Банка получателя: 30101810100000000615 в ОТДЕЛЕНИЕ-НБ

РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

Тел. 8(927)179-01-44

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участков автодорог по ул.Первомайская (от ул. Октябрьская до д.25), по ул.Садовая (от ул.Октябрьская до ул.Школьная) в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ (ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)

Проект планировки территории

Основная часть

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

51/21-ППТ,ПМТ

Том 1

Разработал:

ИП Авдонин В.В.

Авдонин В.В.



2023

Основная часть проекта планировки территории включает в себя:

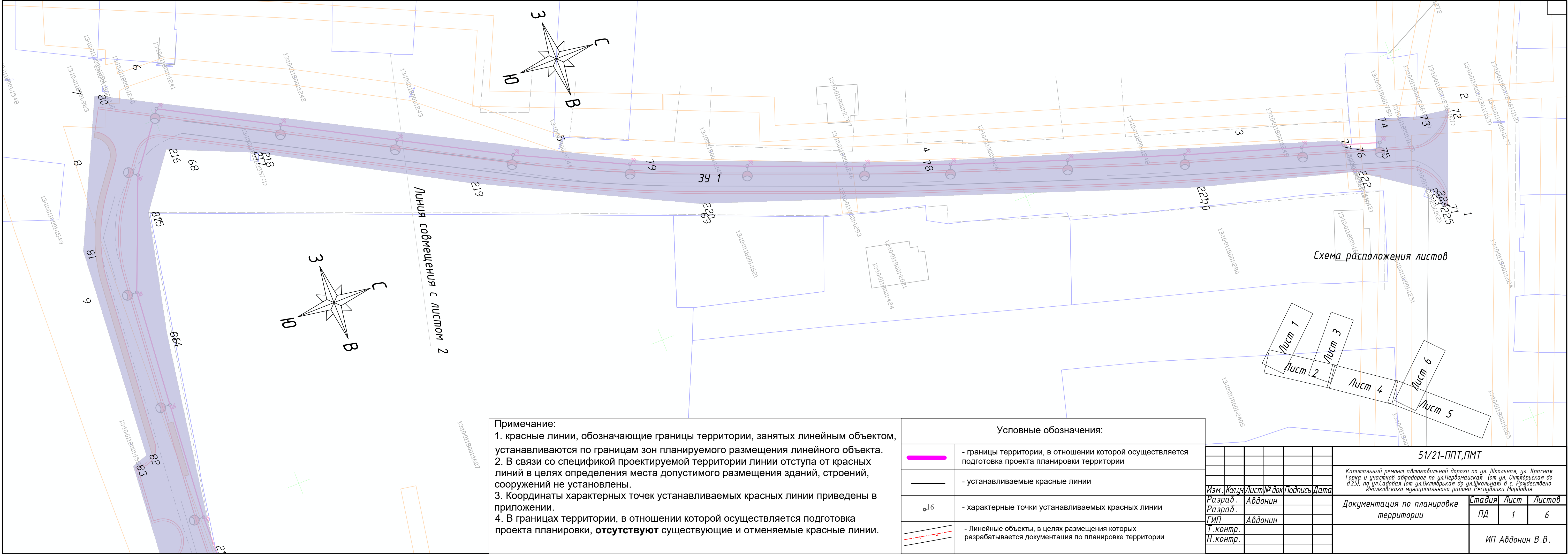
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

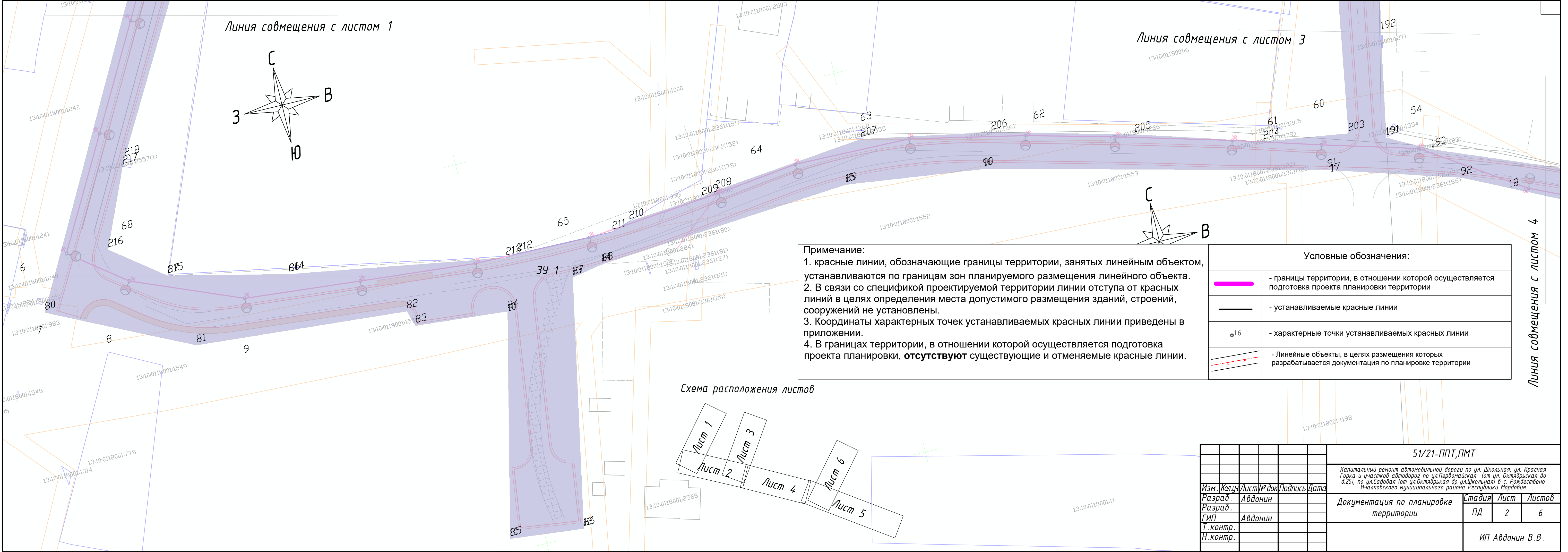
- чертеж красных линий;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения — не разрабатывался, т.к. нет таких объектов.

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

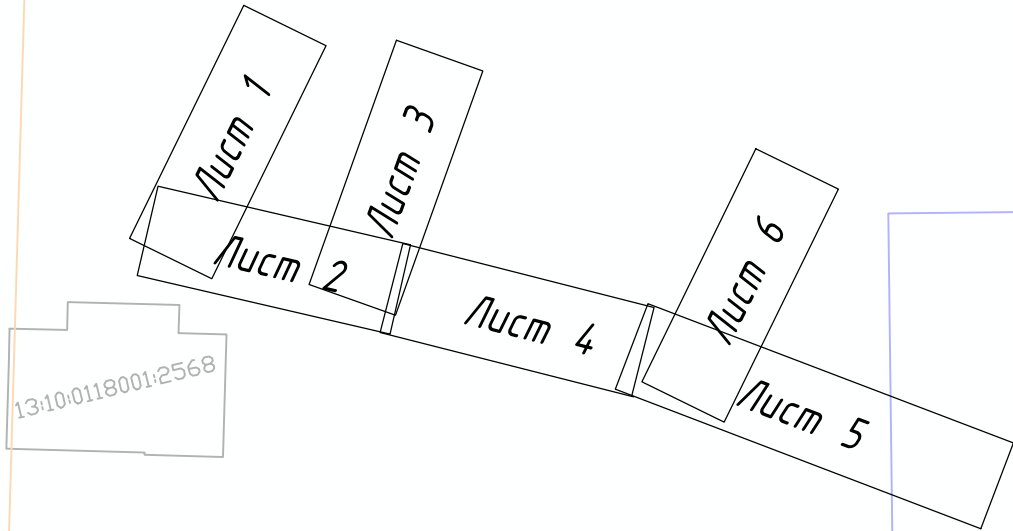




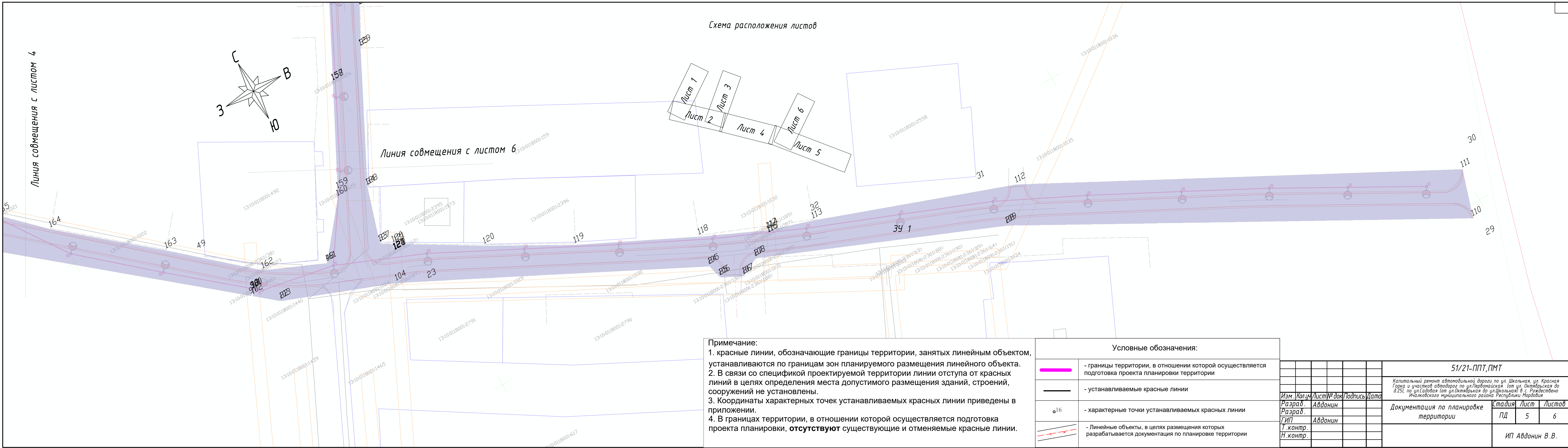
Примечание:
1. красные линии, обозначающие границы территории, занятых линейным объектом, устанавливаются по границам зон планируемого размещения линейного объекта.
2. В связи со спецификой проектируемой территории линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не установлены.
3. Координаты характерных точек устанавливаемых красных линии приведены в приложении.
4. В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, **отсутствуют** существующие и отменяемые красные линии.

Условные обозначения:	
	- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- устанавливаемые красные линии
	- характерные точки устанавливаемых красных линий
	- Линейные объекты, в целях размещения которых разрабатывается документация по планировке территории

Схема расположения листов



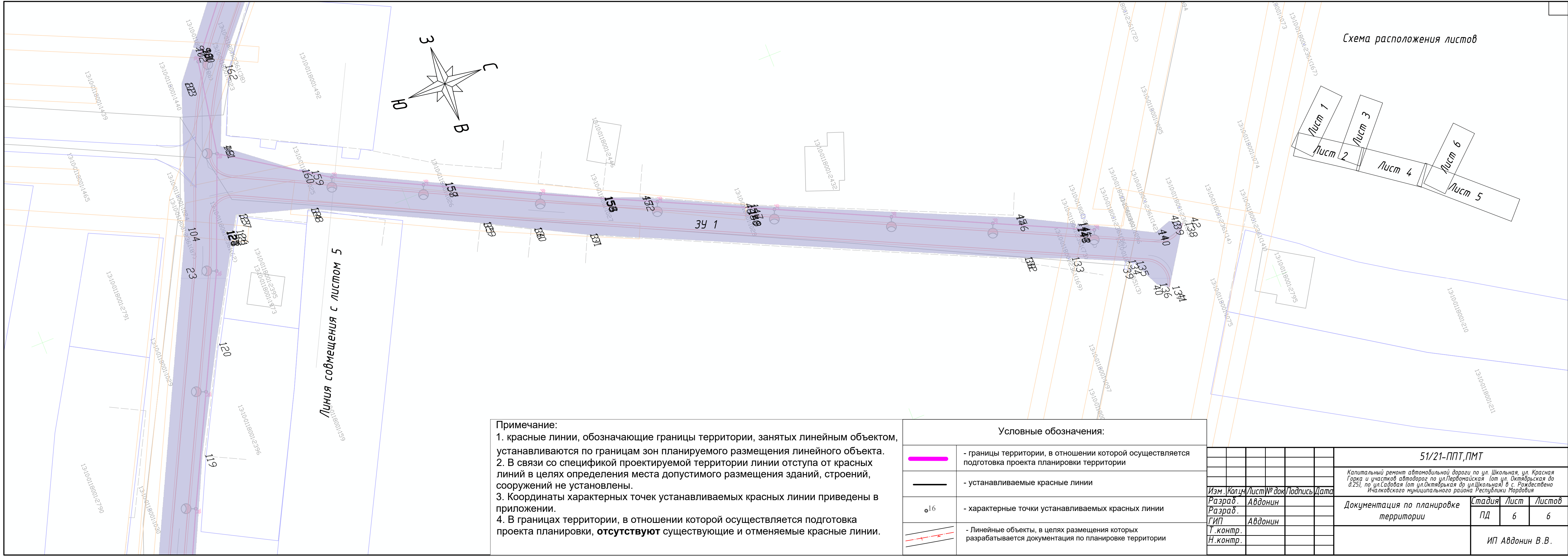
						51/21-ППТ,ПМТ			
						Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участков автодорог по ул.Первомайская (от ул. Октябрьская до д.25), по ул.Садовая (от ул.Октябрьская до ул.Школьная) в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документация по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Авдонин					ПД	2	6
Разраб.									
ГИП		Авдонин							
Т.контр.									
Н.контр.						ИП Авдонин В.В.			



Примечание:
1. красные линии, обозначающие границы территории, занятых линейным объектом, устанавливаются по границам зон планируемого размещения линейного объекта.
2. В связи со спецификой проектируемой территории линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не установлены.
3. Координаты характерных точек устанавливаемых красных линии приведены в приложении.
4. В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, **отсутствуют** существующие и отменяемые красные линии.

Условные обозначения:	
	- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- устанавливаемые красные линии
	- характерные точки устанавливаемых красных линии
	- Линейные объекты, в целях размещения которых разрабатывается документация по планировке территории

51/21-ППТ,ПМТ					
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участок автодорог по ул.Первомайская (от ул. Октябрьская до д.25), по ул.Садовая (от ул.Октябрьская до ул.Школьная) в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Авдонин				
Разраб.	Авдонин				
ГИП	Авдонин				
Т. контр.					
Н. контр.					
Документация по планировке территории				Стадия	Лист
				ПД	5
					6
ИП Авдонин В.В.					



Приложение к чертежу красных линий

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
71	448599.43	1298441.77
72	448608.61	1298418.99
73	448600.50	1298417.75
74	448590.34	1298414.38
75	448587.88	1298421.75
76	448582.13	1298419.25
77	448579.46	1298416.02
78	448478.01	1298381.81
79	448412.18	1298355.66
80	448287.84	1298288.59
81	448270.57	1298324.49
82	448266.38	1298379.01
83	448262.27	1298380.35
84	448260.29	1298404.15
85	448203.37	1298391.13
86	448201.51	1298410.07
87	448264.83	1298422.42
88	448266.36	1298430.51
89	448271.52	1298496.19
90	448267.11	1298531.57
91	448246.13	1298617.60
92	448236.12	1298650.47
93	448213.83	1298696.58
94	448209.24	1298708.68
95	448156.23	1298792.21
96	448054.25	1298932.32
97	447963.60	1299043.97
98	447964.86	1299045.08
99	447965.03	1299045.17
100	447964.94	1299045.35
101	447964.76	1299045.26
102	447963.25	1299044.40
103	447957.53	1299051.45
104	447944.68	1299086.32
105	447900.80	1299175.82
106	447896.04	1299177.13
107	447892.73	1299183.88
108	447895.87	1299189.89
109	447866.04	1299264.77
110	447795.84	1299395.38
111	447811.01	1299399.93
112	447875.85	1299273.74
113	447897.38	1299211.72
114	447901.55	1299197.94
115	447900.39	1299197.34
116	447900.50	1299197.10
117	447901.69	1299197.61
118	447910.55	1299177.59
119	447927.51	1299141.76
120	447941.32	1299116.51

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
121	447955.57	1299091.99
122	447953.62	1299090.85
123	447953.44	1299090.76
124	447953.52	1299090.58
125	447953.70	1299090.67
126	447955.94	1299091.35
127	447958.06	1299087.71
128	447975.81	1299093.04
129	448015.53	1299112.64
130	448027.10	1299118.75
131	448039.79	1299125.39
132	448141.04	1299171.81
133	448152.22	1299176.31
134	448165.43	1299182.29
135	448167.20	1299183.31
136	448170.68	1299190.75
137	448173.39	1299192.60
138	448182.50	1299178.65
139	448179.45	1299176.88
140	448175.16	1299178.34
141	448157.44	1299168.91
142	448156.43	1299170.03
143	448156.26	1299169.93
144	448156.36	1299169.76
145	448157.02	1299168.71
146	448142.79	1299161.39
147	448080.73	1299133.62
148	448079.69	1299135.10
149	448079.52	1299135.08
150	448079.54	1299134.87
151	448080.05	1299133.31
152	448055.69	1299121.54
153	448046.87	1299118.08
154	448046.77	1299118.27
155	448046.61	1299118.19
156	448046.70	1299118.00
157	448010.24	1299099.73
158	448010.08	1299099.65
159	447979.42	1299084.27
160	447977.31	1299083.15
161	447960.85	1299070.08
162	447968.80	1299051.12
163	447989.27	1299027.35
164	448013.09	1298998.53
165	448024.81	1298986.25
166	448028.40	1298983.70
167	448041.36	1298967.37
168	448052.46	1298953.86
169	448066.87	1298937.56
170	448076.51	1298924.91
171	448102.11	1298888.81
172	448106.22	1298883.39
173	448125.32	1298856.00
174	448134.89	1298841.31
175	448134.53	1298841.04
176	448145.22	1298824.84

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
177	448144.82	1298824.41
178	448145.00	1298824.17
179	448145.47	1298824.41
180	448166.78	1298792.29
181	448165.36	1298791.36
182	448165.52	1298791.10
183	448167.04	1298791.97
184	448207.46	1298728.81
185	448206.81	1298728.43
186	448208.53	1298725.69
187	448209.04	1298726.06
188	448211.17	1298722.45
189	448221.95	1298702.46
190	448244.96	1298644.59
191	448250.64	1298633.94
192	448277.33	1298638.96
193	448324.39	1298649.12
194	448354.65	1298657.17
195	448404.99	1298679.16
196	448438.19	1298696.59
197	448468.79	1298712.85
198	448479.77	1298723.99
199	448487.93	1298710.76
200	448472.22	1298707.37
201	448358.92	1298648.39
202	448308.46	1298633.74
203	448253.95	1298624.76
204	448257.06	1298603.06
205	448266.58	1298571.35
206	448275.81	1298535.69
207	448281.92	1298502.66
208	448277.81	1298463.25
209	448276.97	1298459.48
210	448275.38	1298439.91
211	448273.81	1298435.06
212	448274.11	1298409.98
213	448273.73	1298406.97
214	448282.74	1298351.79
215	448289.68	1298321.43
216	448299.77	1298308.08
217	448319.67	1298316.73
218	448321.53	1298317.66
219	448368.53	1298344.35
220	448421.66	1298371.09
221	448540.83	1298413.66
222	448580.73	1298425.05
223	448596.08	1298435.83
224	448597.54	1298437.20
225	448598.14	1298441.39

Существующие и отменяемые красные линии отсутствуют.

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

А) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Технико-экономические характеристики.

В данном разделе описываются технико-экономические характеристики объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участков автодорог по ул. Первомайская (от ул. Октябрьская до д.25), по ул. Садовая (от ул. Октябрьская до ул. Школьная) в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия».

Технико-экономические показатели (ГОСТ Р 58818-2020):

№	Наименование	Ед. Изм	Показатели			
			Участок №1	Участок №2	Участок №3	Участок №4
1	Вид строительства		Капитальный ремонт			
2	Категория автомобильной дороги		Проезд	Проезд	Проезд	Проезд
3	Протяженность	км	0,3392	1,2308	0,2544	0,2481
4	Общая протяженность	км	2,0725			
5	Основная расчетная скорость	км/час	30	30	30	30
6	Число полос движения	шт	1	1	1	1
7	Ширина проезжей части	м	4,5	3,5-4,5	3,5	4,5
8	Ширина обочин	м	0,5	0,5	0,5	0,5
9	Ширина тротуара	м	-	1,5	-	-
10	Тип дорожной одежды		облегченный			
11	Вид покрытия		асфальтобетон			
12	Укрепление обочин	м	0,5	0,5	0,5	0,5
	Расчетные нагрузки - дорожная одежда - малые искусственные сооружения		A10 A14,H14			
	Стоимость строительства					
	Всего: в ценах на 2000г	т.р.				
	Всего: в ценах на _ кв. 2021 г.	т.р.				

Примечание: *- предусмотрено вид работ – капитальный ремонт.

Принципиальные проектные решения, последовательность капитального ремонта и сроки ввода в эксплуатацию.

Участок предполагаемой к строительству дороги расположен в северной части Республики Мордовия, на территории с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

Наименование объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участков автодорог по ул. Первомайская (от ул. Октябрьская до д.25), по ул. Садовая (от ул. Октябрьская до ул. Школьная) в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия».

Участок капитального ремонта расположен по ул. Первомайская, ул. Школьная, ул. Садовая, ул. Красная горка в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

Начало участка трассы №1 ПК0+00 соответствует кроме существующего покрытия автодороги на ул. Октябрьская. Конец участка трассы №1 ПК3+39,2 соответствует дому №25 на ул. Первомайская.

Начало участка трассы №2 ПК0+00 соответствует дому №25 на ул. Первомайская. Конец участка трассы №2 ПК12+30,8 соответствует кроме существующего покрытия автодороги на ул. Октябрьская.

Начало участка трассы №3 ПК0+00 соответствует кроме существующего покрытия автодороги на ул. Школьная. Конец участка трассы №3 ПК2+54,4 соответствует кроме существующего покрытия автодороги на ул. Октябрьская.

Начало участка трассы №4 ПК0+00 соответствует кроме существующего покрытия автодороги на ул. Красная Горка. Конец участка трассы №4 ПК2+48,1 соответствует кроме существующего покрытия автодороги на ул. Октябрьская.

Ремонтируемый участок представляет собой район населенного пункта, с частной одноэтажной застройкой. В жилом квартале уже имеется жилая одноэтажная застройка и имеются незастроенные земельные участки.

Существующая проезжая часть имеет ширину покрытия от 3,5м. Покрытие участков частично разрушено до щебеночного основания.

Складских, производственных и сельскохозяйственных объектов на протяжении проектируемого участка нет, сельскохозяйственных объектов нет. Проектируемые дороги служат для связи жилой застройки между собой и для связи дорогами общего пользования.

Проектируемые участки дорог полностью расположены в границах населенного пункта.

Б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемой строительства и размещения объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участков автодорог по ул. Первомайская (от ул. Октябрьская до д.25), по ул. Садовая (от ул. Октябрьская до ул. Школьная) в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия» устанавливается на территории с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

В) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	Х	У
71	448599.43	1298441.77
72	448608.61	1298418.99
73	448600.50	1298417.75
74	448590.34	1298414.38
75	448587.88	1298421.75
76	448582.13	1298419.25
77	448579.46	1298416.02
78	448478.01	1298381.81
79	448412.18	1298355.66
80	448287.84	1298288.59
81	448270.57	1298324.49
82	448266.38	1298379.01
83	448262.27	1298380.35
84	448260.29	1298404.15
85	448203.37	1298391.13
86	448201.51	1298410.07
87	448264.83	1298422.42
88	448266.36	1298430.51
89	448271.52	1298496.19
90	448267.11	1298531.57
91	448246.13	1298617.60
92	448236.12	1298650.47
93	448213.83	1298696.58
94	448209.24	1298708.68
95	448156.23	1298792.21
96	448054.25	1298932.32
97	447963.60	1299043.97
98	447964.86	1299045.08
99	447965.03	1299045.17
100	447964.94	1299045.35
101	447964.76	1299045.26
102	447963.25	1299044.40
103	447957.53	1299051.45

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
104	447944.68	1299086.32
105	447900.80	1299175.82
106	447896.04	1299177.13
107	447892.73	1299183.88
108	447895.87	1299189.89
109	447866.04	1299264.77
110	447795.84	1299395.38
111	447811.01	1299399.93
112	447875.85	1299273.74
113	447897.38	1299211.72
114	447901.55	1299197.94
115	447900.39	1299197.34
116	447900.50	1299197.10
117	447901.69	1299197.61
118	447910.55	1299177.59
119	447927.51	1299141.76
120	447941.32	1299116.51
121	447955.57	1299091.99
122	447953.62	1299090.85
123	447953.44	1299090.76
124	447953.52	1299090.58
125	447953.70	1299090.67
126	447955.94	1299091.35
127	447958.06	1299087.71
128	447975.81	1299093.04
129	448015.53	1299112.64
130	448027.10	1299118.75
131	448039.79	1299125.39
132	448141.04	1299171.81
133	448152.22	1299176.31
134	448165.43	1299182.29
135	448167.20	1299183.31
136	448170.68	1299190.75
137	448173.39	1299192.60
138	448182.50	1299178.65
139	448179.45	1299176.88
140	448175.16	1299178.34
141	448157.44	1299168.91
142	448156.43	1299170.03
143	448156.26	1299169.93
144	448156.36	1299169.76
145	448157.02	1299168.71
146	448142.79	1299161.39
147	448080.73	1299133.62
148	448079.69	1299135.10
149	448079.52	1299135.08
150	448079.54	1299134.87
151	448080.05	1299133.31
152	448055.69	1299121.54
153	448046.87	1299118.08
154	448046.77	1299118.27
155	448046.61	1299118.19
156	448046.70	1299118.00
157	448010.24	1299099.73
158	448010.08	1299099.65
159	447979.42	1299084.27

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
160	447977.31	1299083.15
161	447960.85	1299070.08
162	447968.80	1299051.12
163	447989.27	1299027.35
164	448013.09	1298998.53
165	448024.81	1298986.25
166	448028.40	1298983.70
167	448041.36	1298967.37
168	448052.46	1298953.86
169	448066.87	1298937.56
170	448076.51	1298924.91
171	448102.11	1298888.81
172	448106.22	1298883.39
173	448125.32	1298856.00
174	448134.89	1298841.31
175	448134.53	1298841.04
176	448145.22	1298824.84
177	448144.82	1298824.41
178	448145.00	1298824.17
179	448145.47	1298824.41
180	448166.78	1298792.29
181	448165.36	1298791.36
182	448165.52	1298791.10
183	448167.04	1298791.97
184	448207.46	1298728.81
185	448206.81	1298728.43
186	448208.53	1298725.69
187	448209.04	1298726.06
188	448211.17	1298722.45
189	448221.95	1298702.46
190	448244.96	1298644.59
191	448250.64	1298633.94
192	448277.33	1298638.96
193	448324.39	1298649.12
194	448354.65	1298657.17
195	448404.99	1298679.16
196	448438.19	1298696.59
197	448468.79	1298712.85
198	448479.77	1298723.99
199	448487.93	1298710.76
200	448472.22	1298707.37
201	448358.92	1298648.39
202	448308.46	1298633.74
203	448253.95	1298624.76
204	448257.06	1298603.06
205	448266.58	1298571.35
206	448275.81	1298535.69
207	448281.92	1298502.66
208	448277.81	1298463.25
209	448276.97	1298459.48
210	448275.38	1298439.91
211	448273.81	1298435.06
212	448274.11	1298409.98
213	448273.73	1298406.97
214	448282.74	1298351.79
215	448289.68	1298321.43

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
216	448299.77	1298308.08
217	448319.67	1298316.73
218	448321.53	1298317.66
219	448368.53	1298344.35
220	448421.66	1298371.09
221	448540.83	1298413.66
222	448580.73	1298425.05
223	448596.08	1298435.83
224	448597.54	1298437.20
225	448598.14	1298441.39

Г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – отсутствуют.

Д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, ул. Красная Горка и участков автодорог по ул. Первомайская (от ул. Октябрьская до д.25), по ул. Садовая (от ул. Октябрьская до ул. Школьная) в с. Рождествено Ичалковского муниципального района Республики Мордовия», **не предусмотрено.**

Е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В связи с тем, что проектируемый линейный объект расположен на значительном удалении от существующих построек, мероприятия по сохранности объектов капитального строительства не разрабатываются.

Ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах проектируемой территории отсутствуют объекты культурного наследия - памятники истории и культуры.

Согласно проекта ситуация по режиму использования зон охраны памятников истории и культуры не меняется, участок проектирования не входит в состав охранных зон и зон регулирования застройки.

3) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране природной среды заложены в самой технологии строительства и предусматривают:

- подготовку площадок для временных сооружений и внутрипостроечных дорог;
- устройство с сохранением почвенного слоя грунта (срезка растительного грунта).

Строительные организации при проведении строительных работ должны гарантировать и обеспечивать удовлетворительное экологическое состояние территории строительства.

Плодородный слой почвы срезается с трассы и складировается в отвал на время проведения строительных работ.

Для предотвращения и ликвидации возможных аварийных ситуаций в процессе строительства предусмотрена организация должного технического контроля со стороны заказчика. Воздействие на атмосферный воздух в период производства строительно-монтажных работ, выражается в загрязнении атмосферного воздуха от работы строительной техники, при правильной их эксплуатации не превысит допустимых нормативов. Величина воздействия автомобильного транспорта на атмосферный воздух не превышает предельно допустимые концентрации.

Редких и достопримечательных объектов живой и неживой природы, ценных в научном, культурном, познавательном отношении памятников и т.д. на участке строительства не имеется. Специальных мероприятий по защите животного мира не предусмотрено.

В связи с перечисленными мероприятиями нарушения экологического состояния участка строящейся дороги и прилегающих территорий не произойдет. Дополнительные природоохранные мероприятия не требуются.

Для снижения концентраций загрязняющих веществ в поверхностных стоках дороги должны осуществляться следующие мероприятия:

- проведение своевременного ремонта на дороге;
- исключение смыва грунта обочин на дорожное покрытие;
- ограждение строительных площадок с локализацией неизбежности просыпа и пролива сырья и промежуточных продуктов;
- упорядочение складирования и транспортировки жидких и сыпучих материалов.

Количество распределенных противогололедных материалов не должно превышать за зиму 1,5 кг/м². Хранение хлоридов на трассе запрещается. Для сохранения элементов рельефа в процессе строительства и содержания автодорог следует регулярно проводить мероприятия по противоэрозионному закреплению близлежащих оврагов, откосов насыпи, отводу талых и ливневых вод.

Дорожно-эксплуатационные организации обязаны контролировать выполнение требований о запрещении загрязнения проезжей части, обочин, водоотводных канав, отверстий водопропускных труб.

Дорога после строительства будет иметь асфальтобетонное покрытие, поэтому в период эксплуатации необходимо периодически восстанавливать слой износа поверхностной обработкой.

Для уменьшения отрицательного воздействия на почву, воду, растительность противогололедные материалы необходимо применять в минимальном количестве при условии безопасности движения, соблюдая нормы ВСН 24-88, «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах». Распределение этих материалов должно производиться механическим путем и только по поверхности проезжей части автодороги.

В период эксплуатации предусматривается своевременное обнаружение дефектов и принятие мер по их устранению, своевременное проведение ремонтных и обслуживающих работ.

К мероприятиям по охране окружающей среды следует отнести строгое соблюдение действующих норм и правил пожаробезопасности и технических правил обслуживания и эксплуатации строительных машин (использования и хранения нефтепродуктов и смазочных масел).

И) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

На проектируемой территории объекты гражданской обороны отсутствуют. В непосредственной близости от проектируемого линейного объекта пожароопасных зданий и сооружений нет.

Основные факторы риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера определены на основе имеющейся архивной информации ГУ МЧС России по РМ. По показателям риска природных чрезвычайных ситуаций для территории прохождения линейного объекта установлены виды природных явлений: смерчи, ураганы, бури, град, цунами, пожары природные, наводнения и подтопления.

Постоянного обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается, следовательно, систем управления и оповещения ГО проектируемого объекта, в основе которых лежат средства связи, в

соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.03.93 г. № 178, не создается.

Оповещение бригад, осуществляющих периодический осмотр и обслуживание объекта, по сигналам ГО и управление ими по выполнению мероприятий ГО, осуществляется диспетчерской службой эксплуатирующей организации по имеющимся средствам мобильной связи.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на проектируемом линейном объекте могут являться:

- некачественное строительство;
- обрушение и повреждение сооружений и установок;
- механические повреждения;
- нарушение норм технологического режима;
- отклонения климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры, смерчи и пр.), которые могут стать причиной аварии.

Исходя из назначения проектируемой территории и требований ГУМ РФ по делам ГО и ЧС, дополнительных инженерно-технических мероприятий ГО на планируемой территории не предусматривается.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектные решения, обеспечивающие пожарную безопасность автомобильной дороги

Во время строительства и эксплуатации проектируемой автомобильной дороги полоса отвода должна содержаться в пожаробезопасном состоянии.

На время строительства автодороги со всеми участниками строительства должен быть произведен инструктаж по пожарной безопасности.

У строителей в наличии должны иметься средства пожаротушения. Производство работ по строительству автодороги должно осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

- категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих;
- при необходимости подогрева воздуха, материалов, воды, разогрева грунта и т.п., как правило, следует использовать тепловое оборудование централизованного питания, что обеспечивает меньшие затраты топлива и меньшее загрязнение атмосферы;
- пункты заправки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности;
- при приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться к работе машины с неисправленными или неотрегулированными двигателями;
- склады горючих материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий противопожарными разрыва-ми и оборудованы средствами противопожарной безопасности;

- в зоне с радиусом 10м от ствола дерева не допускается разводить открытый огонь для сжигания отходов и других целей;

- производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

Обязанности по соблюдению пожарной безопасности возложены на органы местного самоуправления.

Обеспечение первичных мер пожарной безопасности предусматривает:

- обеспечение надлежащего состояния источников противопожарного водоснабжения;

- организация работ по содержанию в исправном состоянии средств обеспечения пожарной безопасности жилых и общественных зданий;

- муниципальное дорожное строительство, содержание дорог местного значения в границах поселения и обеспечение беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара;

- организацию обучения населения мерам пожарной безопасности и пропаганду в области пожарной безопасности;

- организацию тушения пожаров в границах городских и сельских поселений и утверждение планов привлечения сил и средств для тушения пожаров;

После проведения строительства значительно улучшится проезд пожарной техники.

Пожарная безопасность проектируемой территории обеспечивается соблюдением правил противопожарной безопасности при строительстве и эксплуатации объекта.